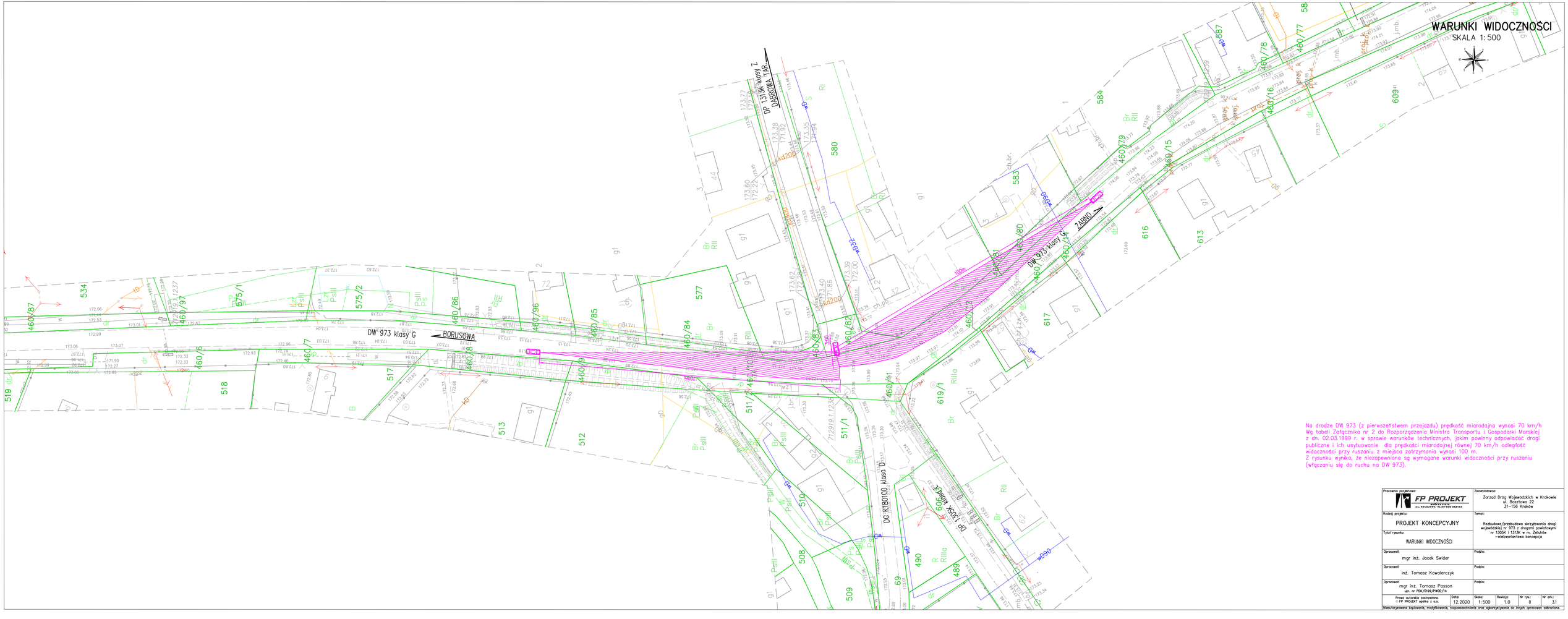
WARUNKI WIDOCZNOŚCI
SKALA 1:500
DW 973 klasy G
BORUSOWA
DW 973 klasy G
ZABNO
DP 1313K klasy Z
DUBOWA
DP 1313K klasy Z
DC KI80100 klasy D
DP 1130K klasy D
460/87
460/6
460/7
460/8
460/9
460/10
460/11
460/12
460/13
460/14
460/15
460/16
460/77
460/78
460/79
460/80
460/81
460/82
460/83
460/84
460/85
460/86
460/96
460/97
575/1
575/2
511/1
511/2
712919 1.1236
534
519
518
517
513
512
577
580
583
584
587
609
616
613
617
619/1
508
509
510
490
489
69
Na drodze DW 973 (z pierwszeństwem przejazdu) prędkość miarodajna wynosi 70 km/h
Wg tabeli Załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi
publiczne i ich usytuowanie dla prędkości miarodajnej równej 70 km/h odległość
widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania wynosi 100 m.
Z rysunku wynika, że niezapewnione są wymagane warunki widoczności przy ruszaniu
(włączaniu się do ruchu na DW 973).
Procesenie projektowe:
FP PROJEKT
Zlecenidawca:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków
Rodzaj projektu:
PROJEKT KONCEPCYJNY
Temat:
Rozbudowa/przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 973 z drogami powiatowymi nr 1305K i 1313K w m. Zelichów -wielowariantowa koncepcja
Tytuł rysunku:
WARUNKI WIDOCZNOŚCI
Opracował:
mgr inż. Jacek Swider
Podpis:
Opracował:
inż. Tomasz Kowalerczyk
Podpis:
Opracował:
mgr inż. Tomasz Passon
upr. nr PDK/0198/PWOD/14
Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.
Data:
12.2020
Skala:
1:500
Rewizja:
1.0
Nr rys.:
0
Nr ark.:
3.1
Niedozwolone kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.